

SOU+ Facens

INFORMATIVO DA FACULDADE DE ENGENHARIA DE SOROCABA CAMPUS ALEXANDRE BELDI NETTO

Impresso Especial

9.91.22.2808-1-DRSPI
ACRTS

///CORREIOS///



Nº 125 ANO 11 | ABRIL 2013



Nova tecnologia

controla a entrada e saída de veículos no campus

Envie suas sugestões ou críticas:

soumaisfacens@facens.br

(15) 3238-1188



Sou+FACENS é um informativo mensal da Faculdade de Engenharia de Sorocaba - Campus Alexandre Beldi Netto.

Depto. de Marketing:

André Barros Beldi;

Conselho editorial:

Profa. Dra. Andréa Lucia B. V. Rodrigues, Prof. Msc. Joel Rocha Pinto, Prof. Dr. Carlos A. Gasparetto, Prof. Dr. José Antonio De Milito, Prof. Laercio Avileis, Letícia Soares S. Mome, Prof. Dr. Marcos Carneiro da Silva, Teco Barbero;

Jornalista responsável:

Eduardo Russo - MTB 26.198;

Redação:

Rose Campos, Flávia Lawall, Daiene Felício e Isabela Pelarini (estagiária);

Projeto gráfico e coordenação:

Atua Agência S.A.;

Diagramação:

Elaine Navarro

e Natália Fanchini;

Atendimento:

Jéssica Bacaro;

Tiragem: 8.500 exemplares.



EDITORIAL

O Engenheiro, o Mercado de Trabalho e o Conhecimento



Após o jovem ter-se decidido entre o mosaico de modalidades oferecidas pela Engenharia, ele busca entrar no mercado de trabalho atuando dentro de sua formação. Já na empresa, ele percebe que sua titulação nem sempre é a mesma do certificado de graduação.

Em vez de ser nominado como Engenheiro de Produção, Engenheiro Mecatrônico, Engenheiro Mecânico, Engenheiro Civil, Engenheiro Eletricista, Engenheiro Químico ou Engenheiro de Computação, pode receber o cargo de Engenheiro de Manutenção, Engenheiro de Fabricação, Engenheiro de Processos, Engenheiro de Projeto ou Engenheiro da Qualidade, por exemplo.

Ou seja, o aluno sai da Faculdade com uma **profissão** e entra no mercado de trabalho com uma **função**. Função esta que irá desempenhar utilizando todos os conhecimentos adquiridos desde a sua infância, inclusive exercitando seus conceitos éticos e valores. Este ambiente será um delineador inconsciente da utilização dos seus conhecimentos.

Além disso, ao se formar, o Engenheiro sai da Faculdade com a sensação de que não sabe nada! É a sensação – que domina o imaginário coletivo dos alunos – de não ter aprendido o suficiente para assumir a responsabilidade profissional.

O que ele não percebe é que aquelas disciplinas “chatas”, que durante o curso ele supunha que nunca usaria, lhe propiciaram **estrutura mental** para lidar com qualquer tipo de desafio.

Na vida profissional é com você: vire-se! Você é quem deve dar o parecer final. O que interessa é você desenvolver sua mente para ter autoconfiança, sabendo que, independentemente do assunto, chegará a uma solução.

Então, esteja aberto a todo tipo de conhecimento, pois em alguma situação você o utilizará. Um belo dia você pode chegar à conclusão de que para resolver um problema de acústica é só aplicar seus conhecimentos de trigonometria!

O curso de Engenharia é fantástico porque prepara os alunos para lidar com situações com as quais ele nunca se deparou. E a vida profissional é muito mais do que você pode estudar numa Faculdade.

Portanto, aproveite todo conhecimento que puder adquirir durante a sua formação para, com entusiasmo e confiança, encontrar as melhores soluções na sua função. É como um Engenheiro amigo meu disse certa vez: “Se eu fui capaz de passar em Cálculo, então posso fazer qualquer coisa”!

Laercio Avileis Júnior
Coordenador dos Cursos de Engenharia Mecatrônica e de Produção



JAVA

Cursos gratuitos para capacitação em Java

A **FACENS**, em parceria com a Abútua Tecnologia e o CNPq (Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico), está com inscrições abertas para cursos de capacitação em programação Java. Os cursos são oferecidos na modalidade de ensino a distância com encontros presenciais não obrigatórios para a resolução de dúvidas e suporte aos alunos.

Ao longo de 2013 estão programados três cursos: Básico de Programação Java (para iniciantes), Orientação a Objetos em Java e Preparatório para a Certificação Java. Cada um tem carga horária de 80 horas, totalizando 240 horas de treinamento com emissão de certificado aos alunos concluintes.

A carência de profissionais capacitados na área da Tecnologia da Informação (TI) é a principal motivação para o oferecimento dos cursos. “Em 2012 o projeto recebeu mais de 1.180 matrículas de alunos de diversas faculdades e empresas de Sorocaba e região”, afirma o coordenador do projeto e professor da FACENS Glauco Todesco.

As solicitações de matrícula podem ser feitas pelo site **abutua.com/facens** e serão liberadas conforme disponibilidade de vagas.

Mais informações no site ou pelo e-mail **curso@abutua.com**

EX-ALUNO



O estagiário que se tornou sócio

Engenheiro Mecânico formado pela FACENS, em pouco tempo, mas com muito talento, deu salto grandioso na carreira



Bruno Martins começou a trabalhar na empresa Work Industrial Engenharia de Fluidos Ltda. como estagiário, auxiliando a área de Engenharia. Basicamente, seu trabalho era elaborar desenhos para construção em campo, sob orientação de um projetista.

Meses depois, interessou-se por Mecânica dos Fluidos e Termodinâmica, onde atuava o diretor de Montagens Industriais Paulo Costa, com quem teria aulas na FACENS no ano seguinte, coincidentemente. Daí em diante passou a ser responsável por pequenos projetos, nos quais desenvolvia cálculos e direcionava o projetista.

A efetivação aconteceu após um ano na empresa, quando se tornou responsável por

todos os projetos de pequeno e médio porte, compartilhando com Paulo a incumbência de administrar os de grande porte. Também participava de obras indo a campo, o que lhe rendeu bastante experiência. No fim daquele ano, ao concluir a graduação, foi convidado a participar do quadro societário, ajudando a definir também todas as decisões estratégicas da empresa.

“Em 2006, quando ingressei na Faculdade, 99% dos meus colegas e eu pensávamos em atuar na área automobilística. Porém, no decorrer do curso vi que este é apenas um dos milhares de setores nos quais um Engenheiro Mecânico pode trabalhar” conta Bruno.

“Por isso, digo para quem está começando que é importante abrir a cabeça e enxergar realmente onde pode atuar, pois para se desenvolver e ter sucesso na vida temos que fazer o que gostamos e não necessariamente o que dá mais dinheiro, afinal o salário é sempre consequência do trabalho”, ele completa.

Ele alerta ainda que, quanto mais alto o cargo alcançado, maior será a responsabilidade. E administrá-la adequadamente é algo que não se aprende na faculdade, e sim no decorrer da vida. “Quanto antes você entender isto, mais cedo amadurecerá e terá reconhecimento profissional.”



VISITA
AO CAMPUS

Representantes da sede alemã da Lanxess visitam a FACENS



Sehr Gut!

(muito bom, em alemão) foi como os diretores estrangeiros resumiram sua opinião sobre a FACENS

Dirigentes da matriz da Lanxess, empresa alemã especializada em produtos químicos com atuação mundial, estiveram na FACENS em fevereiro, conduzidos pelo CEO da planta de Porto Feliz, Robert Madersdorfer. A multinacional possui 49 plantas ao redor do mundo, sendo sete no Brasil.

Com a intenção de visitar as plantas brasileiras da empresa, os diretores Dra. Birgit Blankemeyer-Menge e Dr. Jürgen Kischkewitz também tinham interesse em conhecer uma instituição de ensino da região e em especial a FACENS, que desde o ano passado estabeleceu uma parceria com a Lanxess.

O Coordenador e Professor Carlos Alberto Gasparetto ressalta ainda que ambos os visitantes alemães adoraram a oportunidade de contato direto com os alunos da Equipe B'Energy Formula Elétrico, da competição estudantil SAE Brasil.

Por atuar no setor químico, a empresa tem profundo compromisso com o meio ambiente e uma de suas linhas produz materiais que abastecem baterias especiais, como aquelas utilizadas em carros elétricos e híbridos. Daí o impacto causado pelos alunos da equipe, que se expressaram em inglês para responder às perguntas dos alemães e explicar os detalhes do projeto de seu carro de competição.



Sobre a Lanxess

A empresa multinacional possui mais de 17 mil colaboradores distribuídos em todos os continentes. No Brasil, há cerca de mil funcionários alocados nas sete plantas da empresa, cujas operações abrangem a fabricação de produtos para química básica e fina, pigmentos orgânicos e inorgânicos, plásticos de engenharia, químicos para couros, produtos de proteção e conservação de materiais, químicos funcionais, resinas e outras soluções para variados segmentos da indústria.

Os visitantes, altos executivos da empresa Lanxess, mostraram-se entusiasmados no contato com integrantes da equipe B'Energy, que projeta um carro híbrido, movido a energia "limpa"

Além de contribuir com a mobilidade verde e trabalhar no desenvolvimento de soluções inovadoras para potencializar o futuro na área automotiva.

ROAD SHOW



Evento focado em inovação tecnológica

Alunos da FACENS participam do 1º Road Show Demo Brasil, promovido pelo FIT - Flextronics Instituto de Tecnologia, com apoio da FACENS

Este evento foi uma prévia do que vai acontecer na Demo Brasil 2013, em junho. A Demo - considerada um dos mais importantes encontros mundiais de investidores e empreendedores - é realizada há mais de 20 anos nos Estados Unidos e será apresentada pela primeira vez aqui no Brasil.

Já o Road Show, realizado no dia 1º de março em Sorocaba, atraiu um público de cerca de 500 pessoas, entre as quais estavam 30 alunos da FACENS.

Os presentes puderam conferir a palestra de abertura de Flávio Magalhães, Diretor Operacional da Flextronics. Geraldo Santos e Sílvia Bassi, responsáveis pela Demo Brasil 2013, que falaram sobre as oportunidades para startups e estudantes da região, assim

como Cássio Spina, representante da Anjos do Brasil, que abordou os tipos de investimentos em cada etapa do negócio e as formas de criação ou expansão de startups.

Seguindo a programação, Felipe Siqueira, do FIT, focou os assuntos inovação e empreendedorismo e, na sequência, José Gustavo Rosa discursou sobre o tema "Desenvolvendo novas Tecnologias no Brasil: É possível? Conheça e venha trabalhar no FIT". Para finalizar, Alexandre Ottoni e Deive Pazos, do blog Jovem Nerd, contaram como se tornaram empreendedores e falaram sobre a importância das incubadoras e aceleradoras no processo de empreendedorismo.

Se você deseja participar do evento em junho, faça sua inscrição pelo site e fique atento às informações ao lado.



Data

25 26 junho 2013



Local

World Trade Center
Av. das Nações Unidas, 12555
São Paulo - SP



Inscrições

demobrasil.com.br



Maratona de Programação

A 9ª Maratona de Programação da FACENS acontece dia 4 de maio, no período das 8h30 à 13h30.

Este ano, exclusiva aos alunos da Faculdade, prevê a participação de 25 equipes com três alunos cada uma, totalizando 75 participantes.

As inscrições podem ser feitas pelo site da faculdade: facens.br.

No dia os alunos serão recepcionados

com um café da manhã no local, e os mais bem colocados na classificação receberão prêmios. Todos ganharão uma camiseta do evento.

As três equipes que alcançarem melhor pontuação serão convidadas a participar da XVIII Maratona de Programação da SBC - Sociedade Brasileira da Computação.



CAPA



Nova tecnologia controla a entrada e saída de veículos no campus

Mobilidade urbana é atualmente um problema em praticamente todas as cidades e nem mesmo as instituições de ensino estão isentas do desafio

Na FACENS a busca para minimizar este problema passa pela visão da Engenharia, gestão e tecnologia. É um desafio posto a todos e quem conseguir propor respostas mais eficazes e inovadoras com certeza se destacará.

“Em relação ao estacionamento, a Faculdade oferece hoje número de vagas 50% superior ao que a lei pede. Ainda assim, não conseguimos atender à necessidade atual. O problema é sério porque há cada vez mais alunos com

carros. Para melhorar o controle de acesso, a FACENS optou por implantar agora, em 2013, uma nova tecnologia”, explica o diretor Marcos Carneiro da Silva.

O sistema visa facilitar a entrada no *campus*, proporcionando maior controle e segurança, possibilitando ainda agilizar o fluxo de veículos. Somente a troca de sistema, no entanto, não é suficiente. Obras externas também são necessárias para dar maior fluidez ao tráfego, principalmente na hora da saída, quando veículos de maior porte, como ônibus e vans, se avolumam próximos à portaria.

É como se o microuniverso em torno da Faculdade refletisse a mesma realidade caótica do trânsito nas grandes cidades. Uma das soluções pensadas para a FACENS é a instalação de *tags*, dispositivos com *chip* acoplados ao veículo. O recurso libera eletronicamente a abertura das cancelas. Seu custo será gratuito para os alunos, mas para o uso será necessário um valor de R\$ 15,00 por aluno, pago como caução. O valor será devolvido quando o aluno não precisar mais utilizá-lo e o devolver para a Faculdade.

É importante esclarecer, no entanto, que o uso do TAG – previsto para entrar em operação total até o mês de abril – não significa alteração no número de vagas.

Carona solidária

Outra iniciativa que a FACENS está abraçando é o forte incentivo à prática de carona solidária. “É uma medida importante não apenas para organizar melhor o espaço físico destinado às vagas de estacionamento no *campus*, mas por seu impacto positivo para o meio ambiente e – por que não? – também para o bolso dos alunos, que podem

se organizar em grupos e dividir as despesas com combustível”, sugere o diretor. “Mas a Faculdade também está aberta para outras soluções que sejam propostas pelos alunos com o objetivo de minimizar o problema da limitação de vagas”, acrescenta.

Ele conta ainda que a FACENS tem se empenhado bastante para conseguir adquirir áreas contíguas à Faculdade e assim aumentar o espaço de estacionamento. É o tipo de solução, no entanto, que não depende apenas de seu esforço. Por isso, usar a tecnologia a favor é primordial.



Carona solidária, além de ampliar as vagas de estacionamento, é positivo para o meio ambiente e bolso dos alunos



Como funciona o novo sistema

O sistema automático de controle de acesso é composto por antenas – que processam a identificação por radiofrequência ou RFID (do inglês, *Radio Frequency Identification*) – e câmeras que pelo método de reconhecimento automático de caracteres (OCR, na sigla em inglês) detectam os veículos que entram e saem do *campus* e liberam o acesso automaticamente através das cancelas, para os veículos que estiverem cadastrados e com a etiqueta (TAG) instalada. Adicionalmente, câmeras instaladas nas

duas portarias, com capacidade de rotação horizontal e vertical e de aproximação da cena (*zoom*), permitem acompanhar o fluxo de veículos e de pessoas nas imediações destes locais, trazendo mais segurança a todos.

Na portaria 2 (Jardim Iguatemi) foi implantado também um sistema com faixas reversíveis, que permite mudar o sentido do fluxo de veículos em horários específicos, deixando este acesso apenas como entrada ou saída, de acordo com a necessidade. No estacionamento de professores o sistema contempla a leitura das etiquetas (TAGs), dispensando o registro de imagem com a placa do veículo, uma vez que esta já foi capturada nas entradas e saídas das portarias.

Esta tecnologia de ponta instalada segue o padrão de protocolo que será futuramente utilizado no Brasil para o Programa SINIAV (Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos).

Todos os veículos que acessam diariamente o *campus* deverão ter as etiquetas instaladas em local apropriado.

Como resultado de médio prazo (primeiros meses), espera-se maior agilidade no acesso, tanto de veículos cadastrados no sistema como de visitantes, que receberão etiquetas (TAGs) especiais. A segurança também será privilegiada com o novo sistema, pelo uso de câmeras de monitoramento.

Para o funcionamento do novo sistema a reforma física necessária foi mínima e já está concluída. Em um primeiro momento foi disponibilizado para professores e funcionários, em fase de testes, e agora já está preparado para utilização plena de todos os usuários.☺

Intel escolhe empresa de Sorocaba para iniciar testes de tecnologia inédita



A startup Smyowl é a primeira parceira no mundo a ser escolhida para dar início à pesquisa do sensor Intel Perceptual Computing, que em breve chega ao mercado consumidor



O ex-aluno da FACENS, Felipe Pedroso (ao centro) contribuiu para trazer a tecnologia inédita à sorocabana Smyowl, dos sócios André, Thais, Maurício e João

A desenvolvedora Smyowl, que acaba de completar um ano com conquistas, ajuda a inserir Sorocaba em um novo patamar no mercado mundial de tecnologia. Após firmar importantes parcerias com o Facebook, Microsoft e Intel, a startup foi a primeira empresa selecionada no Brasil para a execução de testes e adaptação de produtos para a câmera Intel Perceptual Computing.

Nesta etapa de testes, produtos da empresa sorocabana, já disponíveis no mercado, devem ganhar novas funcionalidades e apostar em experiências inovadoras.

Para o início das pesquisas, Felipe Pedroso, representante da Intel que – coincidentemente é ex-aluno da FACENS – esteve na sede da Smyowl, no dia 25 de fevereiro, para entregar um kit para desenvolvedores. A tecnologia, sem data prevista para lançamento mundial, promete revolucionar o mercado mundial de dispositivos, laptops e computadores com uma série de

inovações em sensores e interatividade.

Entre as inovações do sensor, destacam-se o rastreamento de mãos e dedos com alta percepção, reconhecimento de voz, análise de face e rastreamento de objetos em 2D e 3D.

O novo recurso, além disso, foi projetado em formato portátil e promete custo mais acessível e praticidade aos usuários. Por este motivo, não requer energia externa para funcionar ao ser conectado via USB.

Na opinião do diretor de Marketing da Smyowl, André Beldi, parcerias anteriores com a Intel para o desenvolvimento de outras plataformas de alta tecnologia, como os Ultrabooks, e a experiência da Smyowl na concepção e desenvolvimento de produtos no conceito de Natural User Interface contribuíram para a escolha da empresa nesse processo.

“Nos próximos meses realizaremos uma série de pesquisas e desenvolvimentos para

adaptar nosso ferramental e obter o máximo da tecnologia Intel Perceptual Computing em nossos principais produtos, antes mesmo do lançamento dos primeiros dispositivos ao mercado consumidor mundial”, comenta o diretor de Tecnologia da Smyowl Mauricio Alegretti.

“Como já fornecemos uma série de soluções neste mercado de sensores e temos larga experiência com Natural User Interfaces, utilizando dispositivos de outros fabricantes, acabou fazendo sentido participarmos desse processo. No entanto, como se trata de um produto ainda novo, o prazo para a conclusão de testes está indefinido. De qualquer forma, acreditamos que nossa experiência será fundamental para uma reposta ágil à Intel”, conclui João Paulo Beldi, diretor Financeiro da Smyowl. ☞

Aluno da FACENS passa longe do trote

NÃO TROTE



Reafirmando uma tradição da Faculdade, em vez de trote, alunos optam por contribuir com ações que beneficiam a coletividade

O trote parece divertido, mas é uma brincadeira perigosa que pode acabar em prejuízo para veteranos e calouros. Por ser proibido pela Lei nº 10.454, os envolvidos nesta prática devem ser encaminhados às autoridades competentes e responder pela infração.

Os alunos da FACENS, no entanto, há tempos passam longe desta realidade. E este ano não foi diferente. Mais uma vez demonstrando comportamento exemplar, os veteranos escolheram maneiras mais saudáveis de dar as boas-vindas aos novos colegas.

A principal atividade, fica por conta do encerramento das atividades do Mês Zero, com a apresentação da Orquestra Empresas em Concerto, aberta ao público e que arrecadou cerca de 500 quilos de alimentos e quase 200 livros, doados à Pastoral do Menor.

Além disso, existe o “Trote Solidário”, promovido pelo curso de Engenharia Civil, que há cinco anos contempla entidades beneficentes de Sorocaba. Orientados por professores e alunos veteranos, os novatos realizam obras de pintura e pequenos reparos na sede da instituição escolhida. “Este ano foi selecionada a APAE – Associação

de Pais e Amigos dos Excepcionais. O trote solidário foi criado para que os alunos da Engenharia Civil já, no início do curso, tenham algum contato com a profissão, realizando uma benfeitoria. A pintura foi a maneira encontrada e a ação, programada para o dia 6 de abril. Além desta atividade, calouros de todos os cursos da FACENS têm participado com a doação de livros e alimentos para os mais necessitados”, comenta José Antônio De Milito, coordenador do curso de Engenharia Civil.

Por estas ações, por dois anos consecutivos a FACENS ganhou da Câmara Municipal de Sorocaba o primeiro lugar no Prêmio “Trote Legal”. ☞

NOVIDADE

Kit Bixo: até os veteranos vão querer



A Associação Atlética Guimarães Filho está funcionando desde o fim do ano passado e alcançou diversos objetivos. Já há vários projetos para 2013 e o primeiro deles é o “Kit Bixo”.

Preparado como um convite de boas-vindas aos calouros da Faculdade, o kit contém uma camiseta, um chaveiro, uma caneca com tirante, adesivos e um marcador de página com o calendário acadêmico.

Novatos e veteranos podem adquirir o kit na sede da Atlética. O valor é de R\$ 35.

Como objetivo principal, a Atlética busca a

integração dos alunos em eventos esportivos, de lazer e sociais. Para dar continuidade ao propósito, organizam campeonatos internos como preparação para os alunos participarem das competições externas no segundo semestre.

Outra iniciativa do grupo foi a retomada da ideia de recriar o Diretório Acadêmico (D.A.), que deixou de funcionar em 2009 e agora será renovado. Com a função de representar de forma organizada os alunos e a Faculdade, o D.A. deverá funcionar como canal de comunicação entre os alunos e a diretoria,

levando até ela suas propostas de melhorias para o bem de todos. O projeto está em fase de planejamento e estruturação.

A Atlética também tem caráter solidário e está trabalhando na criação de campanhas sociais como as de doação de agasalhos e doação de sangue. Todos os alunos poderão participar.

Alguns calouros já integram a Atlética e contribuem com os projetos. Se você também quer fazer parte, entre em contato pelo e-mail atleticagf@hotmail.com ou visite a página facebook.com/AtleticaGF.

211 sonhos realizados



Foi este o total de formandos das 22^{as} turmas de Engenharia Elétrica e Engenharia Civil, 11^a turma de Engenharia da Computação e 7^a turma de Engenharia Mecânica

A cerimônia de colação de grau foi realizada no Clube União Recreativo - Sede Campestre, no início de março, e teve como patrono o Engenheiro Mecânico Aeronáutico Wagner Lapa Pinheiro. "Foi uma grande surpresa receber este convite. Quero deixar a esses novos Engenheiros a mensagem de que a maior satisfação da nossa profissão é a contribuição para a sociedade e que devemos continuar estudando, aprendendo e ensinando sempre", ele comenta.

Também foram homenageados os melhores alunos de cada turma: Taciane Fonseca Costa, do curso de Engenharia Civil, Célio Teruo Kanekiyo, de Engenharia da Computação, Fábio Bezerra de Souza, de Engenharia Elétrica, e Bruno Roberto Miranda de Souza, de Engenharia Mecânica.

A professora Barbara Nardi Melo havia recebido o convite para ser paraninfa

da turma de Engenharia Civil no dia dos professores e na noite da colação estava bastante emocionada. "Foi um dos presentes mais bonitos que já recebi. Sou professora na FACENS há quatro anos, o início da carreira foi difícil, e receber esta homenagem em tão pouco tempo é uma honra enorme, desejo a todos eles muito sucesso", disse.

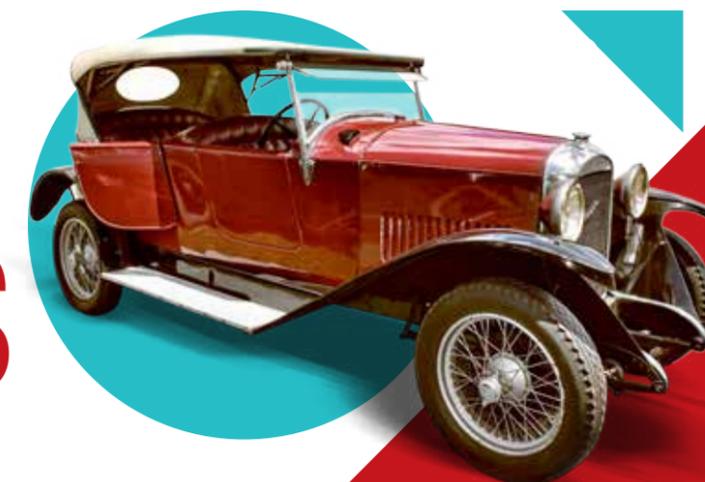
Além deles, recebeu as honras o funcionário Ricardo Silva Santos, que há 10 anos trabalha na FACENS e atualmente é supervisor de manutenção e também aluno de Engenharia Elétrica. Ele disse que está muito feliz, pois sua equipe e ele se empenham para ajudar a todos da melhor forma possível no dia a dia da Faculdade. A homenagem, portanto, foi vista por eles como um reconhecimento ao trabalho que fazem. 

FACENS cumprindo sua missão

O diretor Marcos Carneiro afirmou estar orgulhoso por entregar ao mercado de trabalho 211 Engenheiros. "Este número é espetacular, pois estes alunos preenchem os requisitos e estão prontos para o mercado de trabalho. Inclusive diversas empresas já os estão aproveitando. Eles só não podem se esquecer nunca da importância do constante aprimoramento nos conhecimentos, pois tenho certeza de que terão uma carreira promissora. Já para os novos alunos que chegaram a mensagem é que sigam o exemplo destes formandos, tenham sempre em mente o empenho e a dedicação", finalizou.



Com charme francês



A Sociedade de Cyclecars Amilcar foi fundada em 1921 pelos franceses Emile Akar e Joseph Lamy. O nome da marca deriva da junção dos dois sobrenomes, Lamy e Akar.

Coube a Edmond Moyet desenhar o primeiro veículo da companhia que possuía grande semelhança com o Le Zèbre, produzido a partir de 1909. O primeiro modelo Amilcar era o CC, de 903cc disponível em versão desportiva, o CS, e o familiar C4.

O motor com válvulas laterais tinha lubrificação por imersão e uma caixa de transmissão com três velocidades. Mas o mais famoso era o CGS - Gran Sport -, de 1924, com motor de válvulas laterais, 1074cc e travões nas quatro rodas, que evoluiu para o mais desportivo CGSS - Gran Sport Surbaisse. Estes eram fabricados como "Pluto", na Alemanha, "Grofi", na Áustria, e "Amilcar Italiana", na Itália.

Outros modelos com motores diferentes, foram fabricados pela francesa Amilcar nos anos seguintes, seguindo as denominações E, J, G, M, M2, M3, M4, C8 etc.

Amilcar Racer

A empresa também ofereceu uma linha de carro de turismo; chamado de "M-Type", ele apresentava um motor cc 1200 e foi lançado em 1928. Foi seguido pelas versões M2, M3 e M4. Também em

1928 foi construído o OHC motor 2 litros. Este, o C8, mostrou-se pouco confiável, e logo desapareceu. No fim de 1930 a Amilcar introduziu dois novos modelos, um deles de 14cv, com motor Delahaye de quatro cilindros. Em 1937, a empresa se fundiu com a Hotchkiss. O modelo seguinte foi o front-wheel drive conhecido como Composto Amilcar, de design bastante avançado para sua época. A produção do Amilcar não foi retomada após a Segunda Guerra Mundial.



O carro que você vê nas fotos é o Amilcar 1923 com carroceria modelo J

Ficha Técnica

Modelo: Amilcar J

País de origem: França

Ano: 1923

Combustível: gasolina

Fontes: Nova Enciclopédia

Ilustrada do Automóvel, autopasion18.com, wikipedia.org



EMPREENDEDORISMO

Sucesso de vendas on-line



Recém-formados pela FACENS, ex-alunos criam site de compra e venda que vem fazendo sucesso em Sorocaba

Dois ex-alunos de Engenharia Civil formados em 2012 tornaram-se empreendedores a partir de uma necessidade surgida ainda na Faculdade.

Para atender a uma necessidade de venda e troca de produtos entre os estudantes da própria FACENS, Caio Moreno e Felipe Bolletti tiveram a ideia de criar uma página on-line acessível apenas para o público interno. Na época, o serviço era disponibilizado na página do Facebook, que em menos de 60 dias recebeu 23 mil cadastros, atendendo ao público externo também.

No fim do ano passado eles resolveram aperfeiçoar o serviço e organizaram um site com os produtos anunciados. Nascia assim o Vendas & Barganhas. “Quando criamos o perfil, não imaginávamos que haveria tanto interesse. Foi surpreendente. Muito rápido, além dos alunos da Faculdade, milhares de pessoas de outras cidades e até de outros Estados começaram a anunciar seus produtos. Desde objetos pessoais até

carros e imóveis”, explica Felipe Bolletti.

Eles contam ainda que o site melhorou a visibilidade e o sistema de buscas dos produtos, em relação à página do Facebook, que, no entanto, continua ativa. Anunciar e vender pelo site é muito simples. Basta fazer um rápido cadastro e indicar que tipo de coisa tem interesse em vender. O acesso aos produtos cadastrados é livre e o interessado entra em contato direto com o anunciante. Cria-se, assim, uma ideia de “barganha”, na qual fica a critério de ambos a conclusão do negócio.

Segundo Caio, a dupla de empreendedores já tem planos de expansão para o negócio, inclusive a criação de uma “Lista de desejos”. Com este objetivo ainda buscam mais parcerias e divulgação, para solidificar o crescimento.

Para conhecer o site, acesse vendasebarganhas.com.br

Os colegas Caio Moreno e Felipe Bolletti se surpreenderam com a boa receptividade da ferramenta que criaram para vendas e trocas on-line



TV FACENS



Tropeirismo é um dos destaque do programa TV Facens (tvfacens.com.br)

O TVFACENS visitou o Casarão Brigadeiro Tobias, prédio tombado e ponto turístico de Sorocaba.

Sua estrutura é do início do século XIX, construído em taipa de pilão, em estilo Bandeirista Rural, e hoje é a sede do “Centro Nacional de Estudos do Tropeirismo”.

A equipe do programa foi recepcionada pelo verdadeiro tropeiro do século XXI.

Assista ao programa tvfacens.com.br e conheça um pouco mais sobre a história de nossa cidade!

Impresso Fechado, pode ser aberto pela ECT

Uso exclusivo do Correio

- | | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Ausente | <input type="checkbox"/> Endereço Insuficiente |
| <input type="checkbox"/> Falecido | <input type="checkbox"/> Não existe o nº indicado |
| <input type="checkbox"/> Recusado | <input type="checkbox"/> Desconhecido |
| <input type="checkbox"/> Mudou-se | <input type="checkbox"/> Outro (especificar) |

RESPONSÁVEL

REMETENTE:
FACENS Faculdade de Engenharia de Sorocaba
Rod. Senador José Ermírio de Moraes, 1425
Km 1,5 - Sorocaba-SP - CEP 18087-125