

Impresso Especial

9.91.22.2808-1-DRSPI
ACRTS

...CORREIOS...



Alunos da
Produção
participam
do IV SEPS



Semana de Engenharia

Conhecimento e
integração entre
alunos e comunidade

FACENS
investe na
aquisição de
projetores
inteligentes

EDITORIAL

A Semana de Engenharia, promovida pela FACENS, mais uma vez reúne um grande número de novidades em todas as áreas dos cursos oferecidos pela Faculdade. Foi uma nova oportunidade para aproximar alunos e público em geral de tudo que há de mais moderno e relevante hoje no mercado profissional. Assim, esperamos contribuir, de forma prática, com a formação dos universitários e também com a atualização dos engenheiros e profissionais da área que buscam ainda mais conhecimento. Confira os destaques em nossa reportagem de capa.

As aulas estão a pleno vapor. Assim, haja fôlego para se inteirar das novidades! Nós damos um forcinha, resumindo aqui o que há de mais estimulante em cada área. Informamos como foi a palestra sobre reúso da água, tema cada vez mais importante no setor industrial; relatamos as várias atividades que rolaram extraclasse no curso de Engenharia de Produção; apresentamos mais professores novos e convidamos todos a participarem de eventos que acontecerão em breve, como a Maratona de Programação, entre vários outros assuntos.

Para ficar por dentro de tudo basta ler as próximas páginas. Boa leitura!

Envie suas sugestões ou críticas para:

✉ soumaisfacens@facens.br

☎ (15) 3238-1188.

Expediente

Sou+ FACENS é um informativo mensal da Faculdade de Engenharia de Sorocaba - Campus Alexandre Beldi Netto.

Depto. de Marketing: André Barros Beldi; **Conselho editorial:** Profa. Dra. Andréa Lucia B. V. Rodrigues, Prof. Msc. Arlindo G. Filho, Prof. Dr. Carlos A. Gasparetto, Prof. Dr. José Antonio De Milito, Leticia Soares S. Mome, Prof. Dr. Marcos Carneiro da Silva, Teco Barbero; **Jornalista responsável:** Eduardo Russo - MTB 26.198; **Redação:** Flávia Lawall e Rose Campos; **Projeto gráfico e coordenação:** atua agência S.A.; **Diagramação:** Elaine Navarro e Natália Fanchini; **Atendimento:** Jéssica Bacaro; **Tragem:** 7.500 exemplares.

Ex-aluno.....

Dedicação é o caminho para um futuro profissional promissor



Foto: arquivo pessoal

“A dedicação conta muito, assim como o investimento em **BOA FORMAÇÃO TÉCNICA** e a disposição para enfrentar problemas”

Gilberto Alcântara Barreto trabalha na área de elétrica desde 1969. Na época, precisou interromper os estudos em Engenharia Elétrica na FEI (Fundação Educacional Inaciana) para começar a trabalhar na Light Serviços de Eletricidades S/A. Em 1996 surgiu a oportunidade de reiniciar, na FACENS, o curso concluído em 2001.

Desde 1973 trabalha no Grupo Votorantim, inicialmente na área de geração de energia. Atualmente é gerente do Complexo Sorocaba – que abrange quatro hidrelétricas – além de coordenar o despacho elétrico e hidráulico de 11 unidades geradoras na região. “Desde a infância eu queria fazer o curso de Engenharia e já no colegial me decidi pela formação em eletricidade de potência”, ele conta.

Segundo avalia, a área de equipamento de proteção (relés de proteção) para instalações elétricas é a que mais tem evoluído na área. Em seu dia a dia estão entre suas principais funções coordenar a operação das hidrelétricas, adequando-as às condições da carga e às condições hidrológicas, além de examinar e dar soluções a problemas no sistema elétrico do qual fazem parte. “É um

trabalho apaixonante e cheio de desafios”, define o engenheiro.

Para evoluir na carreira ele aconselha a ter disposição para estudar, mesmo depois de concluída a faculdade. Sua dica é valer-se da busca por soluções para os problemas diários, pois, se levados a sério, são eles que exigirão do profissional constante busca de conhecimentos, tanto em publicações técnicas quanto em cursos específicos.

Se o objetivo é crescer profissionalmente, não há atalhos; o caminho é a dedicação, fundamental em toda atividade humana. Também conta muito, claro, o investimento em uma boa formação técnica e a disposição para enfrentar problemas.

Na FACENS, por exemplo, ele avalia que um diferencial importante é o seu quadro de professores, com vários doutores e outros profissionais de altíssima competência, cuja disponibilidade para os alunos, em sua opinião, faz toda a diferença.

“Meu trabalho em hidrelétricas já passou por tantas situações técnicas interessantes, que, ao olhar para trás e ver as realizações das quais participei, sinto-me bastante gratificado”, conclui Gilberto.

Alunos saem a campo e visitam grandes empresas

Já nos primeiros meses de curso, alunos de Engenharia Química e de Engenharia de Produção se beneficiam com os primeiros contatos com a realidade dessas profissões em visitas técnicas a empresas



Alunos do primeiro ano do curso de Engenharia Química tiveram a oportunidade de conhecer uma das maiores empresas do mundo no setor de alumínio, a Companhia Brasileira de Alumínio (CBA). Na visita, puderam observar o funcionamento do Centro de Vivência Ambiental e conheceram os processos envolvidos no tratamento de efluentes e de água potável da indústria. “Todo o processo da fabricação do alumínio é feito ali, na mesma planta industrial, desde a chegada da bauxita até os produtos finais como lingote, vergalhões e cabos de alumínio. A empresa é autossuficiente na extração de bauxita e produz em suas hidrelétricas cerca de 60% da energia elétrica consumida no processo, além de tratar 100% do efluente gerado. Com certeza foi um ótimo aprendizado para

os nossos alunos”, conta a professora que os acompanhou, Andreza Costa Scatigno.

Os novatos do curso de Engenharia de Produção tiveram oportunidade semelhante em outras empresas renomadas. Na multinacional Dana Corporation, empresa do setor de autopeças, ficaram cientes da utilização de técnicas avançadas de engenharia de produção, tais como *just in time*, kanban, teoria das restrições, entre outras. A Dana é uma empresa certificada nas principais normas internacionais, como ISO 9000, ISO 14000, OSHAS 18000 e já foi vencedora do Prêmio Nacional da Qualidade.

A outra empresa visitada foi a Bardella Industrial, que se destaca pela tecnologia de fabricação

para peças e equipamentos pesados de grande porte. Esta companhia fornece equipamentos e peças para a Petrobras, Furnas, Vale do Rio Doce, entre outras. E produz ainda vasos de pressão com avançadas tecnologias de soldagem para operação em plataformas de exploração de petróleo e gás e em plantas petroquímicas.

“Muitos desses alunos jamais haviam entrado em uma indústria e para todos eles foi uma oportunidade conhecer os processos produtivos e interagir com os engenheiros de produção já formados. Eles puderam conversar com estes profissionais, tirar dúvidas e enriquecer os seus aprendizados e conhecimentos nas áreas que escolheram para suas carreiras profissionais”, relata o professor José Lázaro Ferraz.

MAIS UM SIMULADO FACENS é feito com sucesso

Foi realizada nos dias 23 e 24 de abril a quinta edição do Simulado FACENS, prova aplicada a todos os alunos com objetivo de avaliar o seu desempenho na Faculdade.

A frequência a este tipo de avaliação não é obrigatória, mas, seguindo o que já havia se verificado em anos anteriores, contou com a presença da maioria dos alunos, que poderão ter a nota da prova acrescida ao seu desempenho acadêmico deste primeiro semestre. O resultado do Simulado FACENS 2012 já está disponível no site: www.facens.br.

Alunos de Engenharia de Produção iniciam o curso a todo vapor



As primeiras atividades extraclasse, que demandaram grande empenho de alunos e professores, foram a Semana da Engenharia de Produção de Sorocaba e a Palestra sobre Produção Enxuta, feita por profissional da Dana

Alunos da FACENS em visita à empresa Guardian, em Tatuí (SP)

De 16 a 19 de abril foi realizada a IV Semana de Engenharia de Produção de Sorocaba, que teve como tema central o “Mercado de Trabalho”. Assim, palestras, visitas técnicas, mesas-redondas, minicursos, feira de empresas e até atrações culturais foram realizados, com o objetivo de orientar a formação dos futuros profissionais da área.

Cerca de 50 alunos do curso de Engenharia de Produção da FACENS marcaram presença no evento realizado pela Universidade de São Carlos (UFSCar-Sorocaba) na Universidade de Sorocaba (Uniso). Os alunos da FACENS participaram ativamente da programação e ainda visitaram grandes empresas, como a Guardian, em Tatuí, a Hydro, em Itu, e a Case New Holland (CNH) e INA, em Sorocaba.

“A Semana de Engenharia de Produção de Sorocaba foi criada para mostrar aos alunos ingressantes as inúmeras funções

que podem ser desempenhadas por um profissional da área. A Engenharia de Produção é como um antibiótico de amplo espectro, porque trata da gestão dos recursos de qualquer segmento produtivo ou de serviço”, compara Laercio Avileis Junior, coordenador do curso de Engenharia de Produção.

Grande evento também na FACENS

Outra atividade que agradou bastante e atraiu cerca de 100 alunos do primeiro semestre do curso de Engenharia de Produção e de Engenharia Mecatrônica foi a palestra sobre Produção Enxuta, ministrada por Vitor Munari, especialista em *Lean Production* e coordenador do processo *Lean Production* da Dana – Indústria de Autopeças de Sorocaba. Esta empresa, de origem norte-americana, possui mais de 100

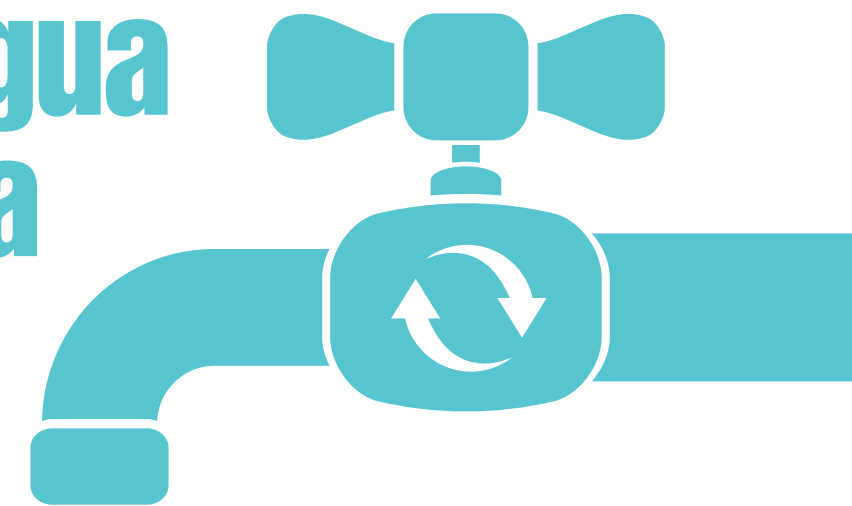
fábricas espalhadas pelo mundo, sendo quatro no Brasil e uma delas em Sorocaba.

O palestrante explicou os principais conceitos deste sistema, que na empresa onde trabalha é denominado *Dana Production System* (DPS) e tem como base a filosofia do sistema Toyota de Produção. Após as explicações conceituais, ele demonstrou um estudo de caso referente à aplicação do sistema *Lean*, abordando a metodologia utilizada e os resultados alcançados.

“A palestra foi excelente e despertou nos alunos o interesse de conhecer mais profundamente a metodologia mostrada, para poderem levar às empresas onde trabalham a aplicação dos conhecimentos recebidos”, conta o professor José Lázaro Ferraz. O contato com a prática da profissão estimula os alunos a se empenharem no aprendizado em sala de aula, além de nortear seu direcionamento de carreira.

Evento discute importância do reúso da água na indústria

Reaproveitamento traz inúmeros benefícios ao meio ambiente e também às empresas, favorecidas pela redução de custos



Há muito tempo o setor produtivo busca alternativas para minimizar o impacto de suas operações sobre o meio ambiente. Um dos principais esforços neste sentido contempla a utilização racional da água, recurso natural tão essencial quanto escasso. Por isso, além da economia, tem ganhado cada vez mais força a ideia de reaproveitamento. Ciente da importância do tema, o Ciesp – por meio de seu Departamento de Meio Ambiente – em parceria com a Work Industrial e a FACENS, promoveu o 1º Encontro técnico sobre utilização de água no setor industrial.

Falaram sobre suas experiências empresas que já desenvolvem alguma prática de reutilização da água, como

Sabesp, SAAE, GEA e Sorocaba Refrescos. O público, que reuniu cerca de 80 participantes, teve profissionais vindos de mais de 40 empresas de Sorocaba e região.

Para Sílvia Uemura, responsável pela gestão de contratos da Work Industrial Engenharia, este evento nasceu da necessidade de esclarecer as empresas sobre a importância do uso racional da água em seus processos. “O objetivo é apresentar para o público industrial as principais tecnologias que possibilitam o reúso. Os reflexos desta postura se estendem a várias esferas, inclusive a ambiental, tendo em vista que este é um recurso cada vez mais escasso, e a própria empresa beneficia-se com a redução de custos”, destaca.

22% da água disponível (mundial) servem o setor industrial;

22%

A água captada para utilização de indústrias e agroindústrias equivale, no Brasil, a cerca de 18% do volume total captado para usos consultivos;

18%

O uso eficiente da água ainda é pouco observado no Brasil, mas há casos de redução de consumo de água em unidades industriais de até 30%, com potencial para economizar até 20% no futuro (caso da indústria têxtil).

30%

20%

Fontes: Agência Nacional de Águas

Vem aí mais uma Maratona de Programação

Já tem muita gente treinando para a competição. E você, vai ficar de fora?

Preparem-se para participar da 8ª Maratona de Programação da FACENS, que ocorrerá no dia 23/06. O prazo para inscrições será no período de 14/05 a 25/05. O evento, que já se tornou uma tradição em nossa Faculdade, além de prêmios, proporcionará um *preview* da 17ª Maratona Regional programada para o dia 15 de setembro. As equipes classificadas nos cinco primeiros lugares serão inscritas na Regional.

Quem se sair bem nestas etapas terá a chance de participar da Final Brasileira, nos dias 9 e 10 de novembro, em Londrina, Paraná. Para mais informações sobre as etapas Regional e Final, acesse: <http://maratona.ime.usp.br/>



Novidades do mundo da Engenharia agitam a FACENS

6

Evento acontece há mais de 20 anos e reuniu cerca de 3 mil participantes entre alunos e pessoas da comunidade geral no Auditório e em várias salas de toda a Faculdade

Surpreendente pode ser a palavra usada para definir a Semana de Engenharia da FACENS, em que foram realizadas 44 palestras e 23 minicursos com temas variados e focados nas diversas Engenharias, atraindo inclusive alunos de outras faculdades.

Wellington Márcio dos Santos, aluno do 5º semestre de Engenharia da Computação, elogiou a palestra sobre Desenvolvimento de Pessoal, baseado no sistema *Toyota Way*. “Muito interessante a metodologia de trabalho apresentada, que estimula o funcionário a se portar como ser pensante, e não mero ‘executante’... Isto fez meus olhos brilharem”, conta.

No comando desta palestra esteve Marcos Minoru Nakatsugawa, do

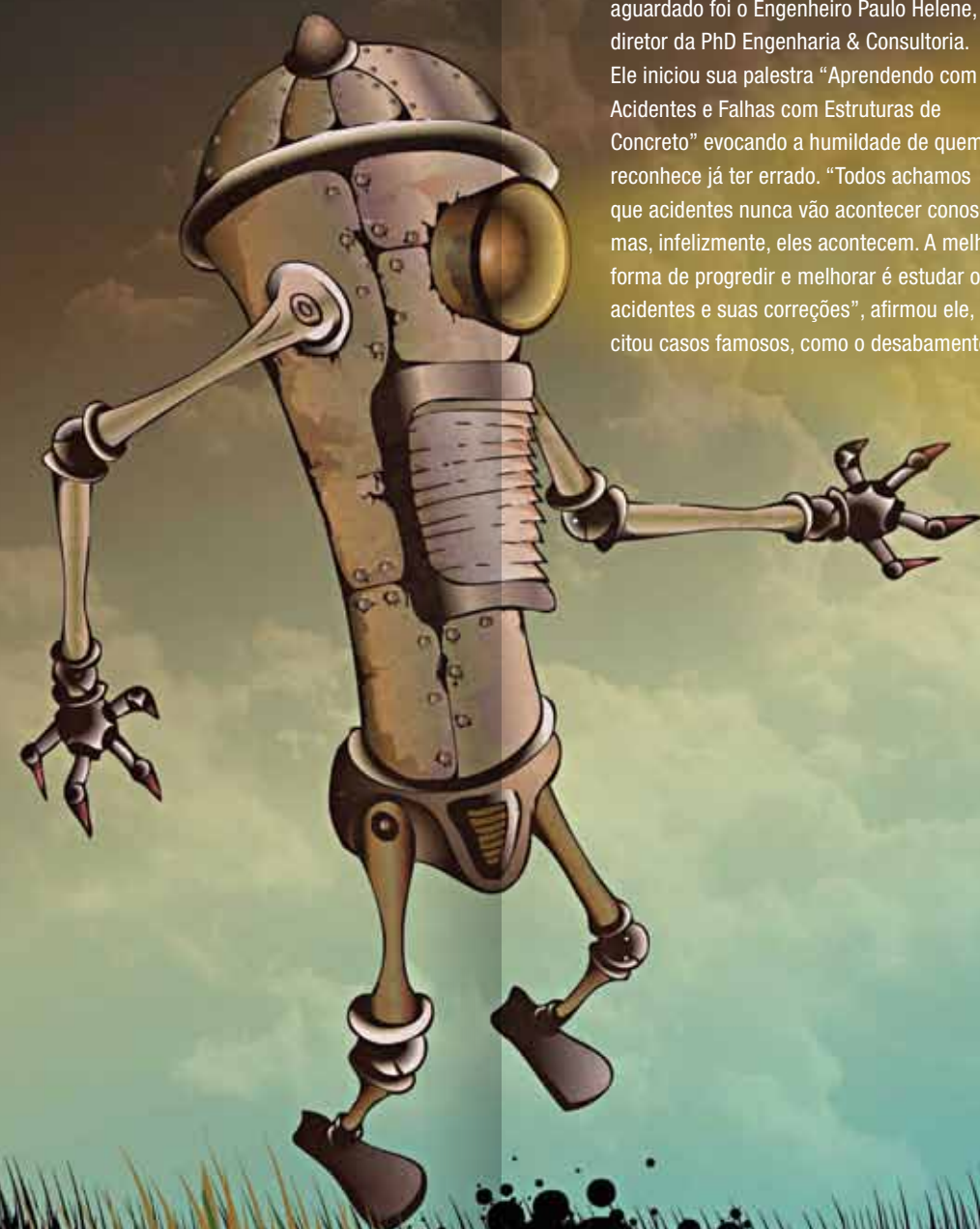
Planejamento Corporativo de Recursos Humanos da Toyota. A principal premissa com a qual trabalha é o respeito às pessoas e suas capacidades individuais, que, quando estimuladas, podem render contribuições únicas e resultar em aprimoramento próprio e contínuo. Em sua opinião, o modo como um Engenheiro organiza seus pensamentos e realiza seu trabalho é sempre diferente, especial e contribui com o todo.

Expertise sempre bem-vinda

Também houve ex-aluno da FACENS participando das apresentações. Entre eles, Rafael Rodrigues Fernandes, atualmente Engenheiro Eletricista da Cooper Crouse-Hinds. Sua palestra, sobre Tecnologias de Iluminação Aeroportuária, transmitiu conceitos

“o Engenheiro Civil **CONSTRÓI** **MARCOS DE UMA CIVILIZAÇÃO.** Façam o seu melhor”

Paulo Helene



fundamentais acerca do tema e demonstrou a importância deste conhecimento em um momento no qual o país recebe altos investimentos para a construção e reforma da infraestrutura aeroportuária, em preparação para eventos de grande porte como a Copa de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016.

A professora de Engenharia Química Valeska Soares Aguiar é nova na FACENS e aprovou com entusiasmo a realização do evento. “É excelente, pois vemos a participação de todos e até nós, professores, aprendemos bastante”, disse. Para o aluno Adenilson Vieira Palma, de Engenharia Civil, as palestras ajudam ainda a abrir a mente para os vários campos da Engenharia, suas novas tecnologias e o conhecimento envolvido.

Nesta área, um convidado bastante aguardado foi o Engenheiro Paulo Helene, diretor da PhD Engenharia & Consultoria. Ele iniciou sua palestra “Aprendendo com Acidentes e Falhas com Estruturas de Concreto” evocando a humildade de quem reconhece já ter errado. “Todos achamos que acidentes nunca vão acontecer conosco, mas, infelizmente, eles acontecem. A melhor forma de progredir e melhorar é estudar os acidentes e suas correções”, afirmou ele, que citou casos famosos, como o desabamento

parcial do Edifício Liberdade, no Rio de Janeiro, em janeiro deste ano.

O especialista chamou a atenção para a enorme responsabilidade do Engenheiro Civil no quesito segurança, levando em conta que as consequências dos atos do construtor demoram anos para aparecer. Sua principal mensagem, no entanto, foi de incentivo: “O Engenheiro Civil constrói marcos de uma civilização. Façam o seu melhor”, aconselhou.

Carro elétrico, um novo projeto

Outro tema eletrizante – literalmente! – foi o do projeto de carros elétricos e híbridos, no qual alunos da FACENS já começam a se engajar, com o propósito de participar da recém-criada Fórmula SAE Elétrico. Marcelo Soares, Raul Beck, Maria de Fátima Rosolém, Alex Barbosa Passos e Ricardo Takahira foram os profissionais convidados.

O assunto está em alta, pois a indústria automobilística – que já lançou alguns modelos utilizando a nova tecnologia – vê como cada vez mais relevante o desenvolvimento de veículos sustentáveis.

Além dos veículos comerciais, que começam a entrar no mercado brasileiro, a maior frota atual de carros elétricos em circulação no país pertence à usina hidrelétrica de Itaipu, com 23 unidades. A CPFL (Companhia Paulista de Força e Luz) possui a segunda maior frota, com oito carros.

Apesar de já serem uma realidade entre nós, há muitos desafios a serem superados na produção deste tipo de veículo. Um dos principais diz respeito à autonomia, pois a maioria dos modelos não chega a circular 200 quilômetros sem precisar de reabastecimento. A pesquisadora Maria de Fátima Rosolém, do CPQD, da Unicamp, também chamou a atenção para a necessidade de evolução das atuais baterias, com o propósito de alcançarem alto desempenho, confiabilidade e

segurança com custo razoável e vida útil elevada. Como avaliou Ronaldo Bianchini, da SAE Brasil, este deverá ser também um dos focos dos universitários envolvidos na competição. “Nosso maior objetivo é fazer o estudante ter contato com a tecnologia do carro elétrico. As bases de competência para o desenvolvimento deste veículo ainda estão na Europa e EUA, mas aqui serão necessários profissionais com este conhecimento para atuar em atividades como assistência técnica e suporte ao cliente”, avalia Ronaldo.

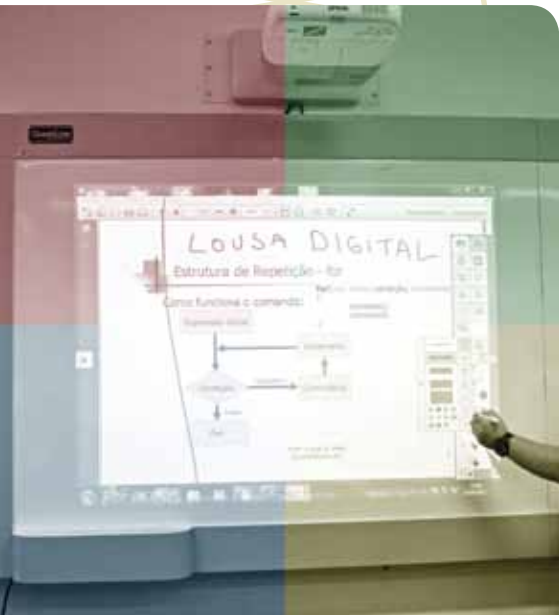
Em outro segmento, no desenvolvimento de jogos, o palestrante Jorge Proença também deixou claro o enorme potencial que se abre para o mercado profissional brasileiro. Afinal, o Brasil já é o quarto país em consumo de *games* no Ocidente, e compartilha pouco mais de 8% do mercado mundial, que movimenta 24,5 bilhões de dólares. Mas ainda há poucas empresas brasileiras atuando neste segmento, que emprega atualmente cerca de 560 profissionais, produzindo 43% dos jogos para exportação. Ou seja, há muito para expandir também nesta área.



Além de ocupar várias salas, o público – da FACENS e de fora – lotou o Auditório para assistir a palestras como a do Marcelo Rodrigues Soares, sobre carro elétrico, e de Paulo Helene, sobre segurança na construção civil



7



Nova tecnologia auxilia professores nas salas de aula

As lousas digitais ou interativas são um recurso tecnológico novo e ainda não adotado universalmente nas escolas brasileiras. A FACENS, no entanto, ao planejar a adoção desta ferramenta deu um passo à frente e escolheu o equipamento mais avançado, os chamados projetores multimídia ou inteligentes.

Com alta qualidade de imagem, o novo equipamento permite a projeção de vídeos, fotos, planilhas, slides em Power Point e até mesmo vídeos. A tecnologia empregada proporciona ainda projetar a curta distância imagens de até 96 polegadas. Uma caneta

eletrônica oferece total interatividade, possibilitando sua utilização como mouse e também escrever ou fazer anotações sobre a imagem projetada, entre outras funcionalidades. A projeção a curta distância, além de eliminar sombras sobre a imagem, impede que a luz emitida atinja os olhos do professor, preservando sua saúde visual.

Ao todo, 33 destes novos equipamentos foram adquiridos pela Faculdade. Quatro já estão instalados e em operação nas salas remodeladas do Laboratório de Informática (LI). A maioria, no entanto, será instalada nas salas de aula do novo

prédio na medida em que forem concluídas as obras do bloco em construção.

Para explorar toda a gama de recursos que o projetor multimídia permite, os professores deverão passar por um treinamento, que já está sendo agendado. Agilizar a preparação das aulas é apenas uma das vantagens. Será possível, ainda, gravar ou fazer anotações sobre o conteúdo projetado, salvar estes arquivos e até enviá-los aos alunos. O projetor também dispensa a compra e instalação de outro equipamento adicional, que seria o hardware da lousa digital.

Informações sobre a AEAS: 3202-5893

AEAS: 60 anos de existência



Fundada em 8 de abril de 1952 pelos engenheiros Hélio Ferreira, Julio Bierrenbach de Lima, João Gândara Mendes Filho e Eraldo Couto Campelo, a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Sorocaba (AEAS) tem como objetivos a defesa dos interesses da classe dos engenheiros, arquitetos e agrônomos e também reunir seus integrantes e promover o progresso da profissão, estimulando os estudos na área, zelando pela ética profissional e proporcionando auxílio à população.

“Estamos empenhados neste momento na revisão do nosso estatuto, quando pretendemos corrigir algumas distorções e ampliar o leque para admissão de sócios universitários, buscando agregar desde logo os futuros engenheiros e arquitetos ao nosso convívio, assim como promover também maior participação das empresas do ramo”, diz o Engenheiro Valdir Paezani, Presidente da AEAS.

JOVENS COM VISÃO DE FUTURO visitam o *campus*

Os alunos visitantes têm a Engenharia como objetivo

Em março foi realizada a primeira visita deste ano à FACENS por alunos do segundo grau. Nesta oportunidade, cerca de 50 estudantes do segundo e terceiro ano, da Escola Estadual Prof. José Quevedo, de Sorocaba, puderam conhecer o *campus* e os laboratórios da Faculdade. Foram recebidos pelo professor José Antonio De Milito, coordenador do curso de Engenharia Civil, que ministrou uma palestra informativa sobre a FACENS e os cursos que oferece.

Foi a segunda vez que alunos desta escola realizaram este tipo de visita no *campus* Alexandre Beldi Netto. “Levei alunos que já demonstram interesse pela área de Engenharia e lá eles puderam esclarecer suas dúvidas sobre os vários cursos oferecidos pela FACENS e também ter um primeiro contato com o ambiente acadêmico, que é um mundo novo para eles”, relata o professor Ivan Navarro, responsável pela visita.



Ivan conta ainda que, além de tirarem suas dúvidas sobre as competências das várias Engenharias, os estudantes gostaram bastante da estrutura oferecida pela FACENS, com seus laboratórios bem equipados. O contato serve também como incentivo para se empenharem ainda mais nos estudos, em busca de aprovação no processo vestibular.

Trote solidário, atitude que rende bons frutos



Há anos, os alunos que entram na FACENS são incentivados a participar de ações solidárias em prol da comunidade.

Desta vez, mais de 150 alunos, de todos os cursos, atenderam ao chamado do Centro de Atendimento Social (CAS) e do Setor de Eventos, que em parceria com a ONG Pé de Planta organizaram o trote do Megaplantio, realizado pela Prefeitura de Sorocaba no dia 25 de março. A atitude, além de integrar os novos universitários, contribuiu para ampliar a área verde da cidade. Assim, o gesto cidadão de plantar uma árvore – ou várias! – em uma

manhã de sol gerará folhas, flores e frutos ainda por muitos anos no futuro. Nesta ação ambientalmente ambiciosa que uniu poder público e cidadãos no propósito de plantar 100 mil novas árvores, os alunos da FACENS puderam deixar lá sua marca.

No fim de semana seguinte, dia 31 de março, aproximadamente 40 alunos, todos do curso de Engenharia Civil, também ajudaram de outra forma, com serviços de pintura e pequenas restaurações, limpeza de terreno e jardinagem, que beneficiaram a clínica-escola Integrar (Instituição Terapêutica de Grupos de Habilitação e Reabilitação). A ONG, de Sorocaba, atende

mais de 80 crianças e jovens com o diagnóstico de paralisia cerebral.

“É uma excelente iniciativa, pois além de ajudar uma instituição que precisa de apoio, os alunos têm contato com a prática da profissão”, disse o professor José Antonio De Milito, coordenador do curso de Engenharia Civil.

Por iniciativas como estas, a FACENS já foi merecedora, em 2010 e 2011, do Selo Trote Legal, instituído pela Câmara Municipal de Sorocaba com o objetivo de estimular os universitários da cidade a receberem os calouros de forma harmoniosa.



Conte com eles

Mais quatro professores completam o time dos 12 novos profissionais que passaram a integrar o corpo docente da FACENS este ano. Em comum todos possuem o mesmo objetivo: contribuir ao máximo para a excelência na formação do aluno



Daniela Grintaci Vasconcellos Minchillo: é Engenheira Civil pela Universidade Estadual de Minas Gerais (campus de Passos) e professora de Resistência dos Materiais III, no 5º semestre. Além disso, fez mestrado e doutorado em Estruturas na FEC – Unicamp. Daniela conta que foi muito bem recebida pelos alunos. “Estou muito feliz com esta oportunidade. Espero poder compartilhar meus conhecimentos e experiência profissional, para contribuir com a formação técnica dos alunos”, diz.



Camila Alexandrino Moura: Graduada em Engenharia Civil pela FACENS, é mestranda em Estruturas na Universidade de São Paulo (USP). Ministra Introdução à Engenharia Civil no 1º semestre. “Todo início de ano apresenta a expectativa de mudança. Estar aqui é uma grande conquista; continuo no ambiente acadêmico, onde a direção, os colaboradores e os professores estão sempre prontos a auxiliar nesta empreitada”, relata.



Diego Bianchi Macedo: é recém-formado em Engenharia Elétrica pela FACENS e mestrando em Engenharia Elétrica na Escola Politécnica (Poli) da Universidade de São Paulo (USP). Diego leciona Estatística para o 2º ano. “Creio que por ter terminado a faculdade há pouco tempo o aluno sinta uma proximidade maior com o professor, mas sem perder o respeito. É uma honra trabalhar no local onde concluí minha graduação, trabalhando lado a lado com os mestres que ajudaram na minha formação”.



Rafael Falcari Rodrigues: leciona as disciplinas de Projetos I e II para o 3º e 4º semestre. É formado em Engenharia Civil pela FACENS. “Acredito que o início deste ano foi um sinônimo de crescimento para todos. A FACENS se desenvolve a cada dia. Lecionar na faculdade onde estudei, além de gratificante é sem dúvida a realização de um grande sonho”, conta. Sobre o bom relacionamento com os alunos, o professor acredita ser fundamental para o melhor desenvolvimento das disciplinas.

Galeria de carros antigos.....

Os esportivos “tubarões”, orgulho da América



O **Corvette** foi criado pela Chevrolet em 1953 e continua sendo produzido até hoje. Seu primeiro modelo surgiu inspirado nos carros esportivos europeus, que no início da década de 1950 haviam se tornado sucesso no mundo todo.

O lançamento do Corvette, com suas linhas arrojadas, fez parte de um esforço da General Motors para retomar a liderança de vendas – na época assumida pela Ford, no mercado norte-americano. Resultante do trabalho conjunto do Engenheiro-chefe da GM, Ed Cole, do especialista em chassis Maurice Olley e do chefe de design Harley Earl, o primeiro modelo da marca – branco e com interior revestido em couro vermelho – foi apresentado ao público em janeiro de 1953, em Nova Iorque, causando grande impacto.

Existem seis gerações de Corvettes, cujas denominações variam de C1 a C6, sendo que a primeira também é reconhecida como *solid-axle* (eixo rígido), pelo fato de a Suspensão Traseira Independente (STI) ainda não estar disponível nestes carros. Outra curiosidade foi o fato de ser o primeiro automóvel construído em fibra de vidro, o que lhe conferiu oportuna leveza.

O Corvette Sting Ray 1974 Conversível faz parte da série C3, ou terceira geração, produzida entre 1968 e 1982. Esta versão resgatou as fendas laterais para entrada de ar, as estilizadas guelras do “tubarão”, como este esportivo da GM era também chamado. Em 1972 o modelo básico era equipado com o motor V8 350 de 270 HP, mas neste mesmo ano o fabricante lançou um novo modelo opcional com o poderoso motor V8 Big Block, o LS6 – 454 de 425 HP, o mesmo do modelo ZR-2. Outras alterações decorrentes melhoram ainda mais o carro. Entre as modificações estão a troca do radiador – maior e mais leve, em alumínio –, a nova transmissão, M22, um novo sistema de freios e melhorias na suspensão. Nesta altura e antes mesmo disso, o Corvette já era considerado um dos mais charmosos esportivos norte-americanos e um sucesso de vendas. Logo a crise do petróleo exigiu que a indústria automobilística criasse soluções, buscando motores de menor consumo, menos potentes e menos poluentes. Mas ainda hoje é difícil imaginar um carro que transmita tão bem o *american way of life*.

Quando o Corvette foi criado, em 1953, representou uma grande inovação para os carros da Chevrolet. No modelo 1974, o marcante detalhe das entradas de ar laterais tinham evoluído para uma fenda única

Fontes: Wikipedia, Autoclassic e Best Cars



FICHA TÉCNICA

Modelo: Chevrolet Corvette Sting Ray conversível;
País de origem: EUA;
Ano: 1974;
Motor: V8 Big Block;
Combustível: gasolina;
Transmissão: manual;
Transmissão: 1.512 Kg;
Velocidade máxima: 257 km/h.

Professores participam de curso de capacitação do Instituto Endeavor Brasil

A **FACENS**, mais uma vez em parceria com o Instituto Endeavor Brasil, oferece a professores da Faculdade o treinamento adequado que deverá capacitá-los para serem multiplicadores do curso de empreendedorismo Bota Pra Fazer, que depois será oferecido aos alunos da própria FACENS, com vagas limitadas. Participarão deste módulo os professores André Vitor Bonora, Christina Camilla A. de Almeida, Eliana Morales Dib Nunes Silva, Henri Marcos Esgalha Castelli, Marcos Vinícius Ribeiro, Maria Angela de Oliveira Oliveira, Renato Ferrarezi e Samuel Mendes Franco. O treinamento foi programado para acontecer nos dois primeiros sábados de maio, dias 5 e 12, das 8h às 12h e das 13h às 16h.

Alunos interessados em realizar o curso sobre empreendedorismo, que será oferecido no segundo semestre, devem fazer suas inscrições em julho, durante o período de rematrículas da Faculdade.



O salto foi realizado a 12 mil pés de altura, com queda livre de 50 segundos e a 200 km/h

A Engenharia nas alturas

Você já assistiu à TV Facens? Pois saiba que este projeto inédito da FACENS já chegou à 21ª edição levando aos espectadores informações sobre as Engenharias de um modo compreensível e atraente a todos, mesmo para quem não é da área. O programa mais recente, disponível no site www.tvfacens.com.br, foi um especial sobre o mundo da aviação. Assim, as várias reportagens mostraram como funciona um túnel de vento que simula a queda livre de pessoas – um projeto brasileiro intitulado Wind Up –; como é o uso de conhecimentos como o da Engenharia Mecânica e Aerodinâmica em atividades aeronáuticas; qual é a dinâmica reproduzida em um simulador de voos, recurso que permite aos pilotos e futuros pilotos treinarem em terra firme, entre outros assuntos igualmente interessantes. Até mesmo o apresentador do programa, o jornalista Rodrigo Postigo, não resistiu à aventura de saltar de paraquedas. O instrutor é Engenheiro e recordista mundial de paraquedismo. Não perca este programa. Você também vai se sentir nas nuvens!

Desafios do Professor Adalberto.....

Qual o menor número que, dividido por cada um dos nove dígitos, dá resto zero?

Envie sua solução para soumaisfacens@facens.br

Desafio anterior: Se o seu salário sobe 26% e os preços sobem 20%, qual o aumento em porcentagem do seu poder aquisitivo?

Solução: $(126 - 120) / 120 = 0,05$

Portanto, 5%, e não 6%, como muitos “apressadamente” possuem imaginar.

Professor Adalberto Nascimento é Engenheiro Civil e pós-graduado em Engenharia de Transportes pela Escola Politécnica da USP. Foi professor titular e chefe do Departamento de Engenharia Civil na FACENS. É autor de vários livros, entre eles *Dos noves e outras matemáticas* e *Histórias da Matemática para curiosos*. Criador do site: www.testonline.com.br.

REMETENTE:

FACENS Faculdade de Engenharia de Sorocaba
Rod. Senador José Ermírio de Moraes, 1425
Km 1,5 - Sorocaba-SP - CEP 18087-125

Impresso Fechado, pode ser aberto pela ECT

Uso exclusivo do Correio

- | | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Ausente | <input type="checkbox"/> Endereço Insuficiente |
| <input type="checkbox"/> Falecido | <input type="checkbox"/> Não existe o nº indicado |
| <input type="checkbox"/> Recusado | <input type="checkbox"/> Desconhecido |
| <input type="checkbox"/> Mudou-se | <input type="checkbox"/> Outro (especificar) |

/ / _____
RESPONSÁVEL